

SIGNAUX DE COURSE

- REGLES DE COURSES A LA VOILE (RCV) 2005-2008 -

Les significations des signaux visuels et sonores sont donnés ci-dessous. Un signal visuel prime toujours sur un signal sonore.

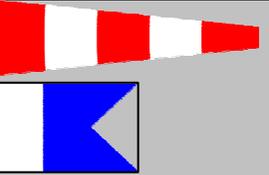
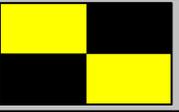
Une flèche pointant vers le haut ou le bas   signifie qu'un signal visuel est envoyé ou affalé.

Un point noir (●) signifie un signal sonore. Lorsque plus de 3 points noirs sont dessinés, cela signifie des signaux sonores répétitifs.

La figure ovalisée () signifie un signal sonore long.

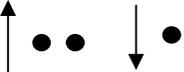
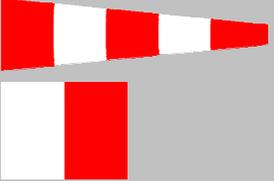
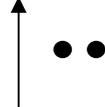
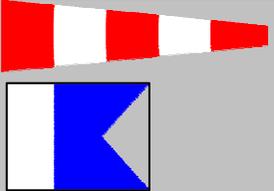
Quand un signal visuel est envoyé au dessus d'un pavillon de Classe, le signal s'applique seulement à cette Classe.

Signaux a terre (au mât officiel)

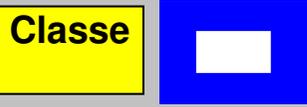
Signaux Visuels	Signaux sonores d'accompagnement	Significations et Commentaires
 Aperçu		Les Courses sont retardées, les concurrent sont invités à rester à terre. Le signal d'avertissement sera fait pas moins de X min après l'affalé de ce signal à terre. Le délai des X minutes est précisé dans les Annexes des Instructions de Course.
 Aperçu / A		Courses retardées, plus de Courses aujourd'hui
 Pavillon L		Un Avis au concurrent a été affiché au tableau officiel.

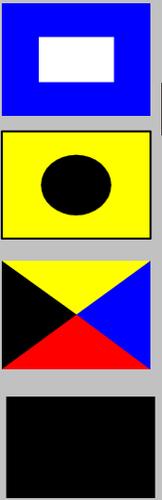
Signaux sur l'eau (sur le bateau Comité de Course)

Actions du Comité de Course Avant le signal de Départ

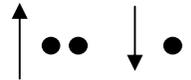
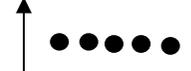
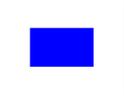
 Aperçu		Toutes les Courses sont retardées. Le signal d'avertissement sera fait 1 min après l'affalé de l'AP, sauf si nouveau retard ou annulation.
 Aperçu / H		Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Signaux ultérieurs à Terre. (Ceci implique donc un retour obligatoire à terre).
 Aperçu / A		Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées. Plus de Courses aujourd'hui.
 Pavillon L		Venez à portée de voix ou suivez le bateau portant ce signal.
 Pavillon Y		Le port d'une flottabilité personnelle est obligatoire.

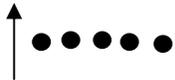
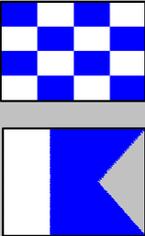
Procédure de Départ

 Pavillon Orange		Entre deux Courses, pour prévenir qu'une nouvelle course va bientôt commencer, envoi du pavillon Orange pendant au moins 4 Min avant l'envoi du signal d'avertissement. Ce pavillon sera affalé sans signal sonore à la fermeture de la ligne de départ.	
 Pavillon de Série		Signal d'Avertissement. (Pavillon de Classe) 5 Minutes avant Départ	
 Pav Série + Pav P OU		Signal Préparatoire avec Pavillon P. Règle 29.1 des RCV. En cas de départ prématuré il suffira de redescendre complètement du côté pré-départ pour réparer sa faute. 4 Minutes avant Départ	
 Pav Série + Pav I OU		Signal Préparatoire avec Pavillon I. Règle 30.1 des RCV, dite règle du retour par l'extérieur en cas de départ prématuré. Le ou les concurrent concernés devront revenir du côté pré-départ en faisant le tour de l'extrémité tribord ou babord de la ligne de départ. 4 Minutes avant Départ	
 Pav Série + Pav Z OU		Signal Préparatoire avec Pavillon Z. Règle 30.2 des RCV. Tout bateau à l'intérieur du triangle entre les extrémités de la Ligne de départ et la 1ère marque dans la dernière minute avant le départ recevra une pénalité en point de 20%. 4 Minutes avant Départ	
 Pav Série + Pav Noir		Signal Préparatoire avec Pavillon Noir. Règle 30.3 des RCV. Tout bateau à l'intérieur du triangle entre les extrémités de la Ligne de départ et la 1ère marque dans la dernière minute avant le départ sera disqualifié (intitulé BFD sur la feuille de classement). 4 Minutes avant Départ	
			

 <p>OU OU OU</p>		<p>Signal de la Minute, aucun concurrent ne doit se trouver du côté parcouru de la ligne de départ. Application des règles énoncées ci-dessus. Affalé des pavillons P, I, Z ou Noir.</p> <p>1 Minute avant Départ</p>	
<p>Classe</p>		<p>Après le signal de départ les concurrent ont 4 minutes pour franchir la Ligne de départ. Au delà de ce temps ils seront classés DNS. Ils recevront les points correspondant au nombre d'inscrits dans la série plus 1</p> <p>Signal de Départ</p>	

Actions du Comité de course après le signal de départ

 <p>Pavillon X</p>		<p>Rappel Individuel. Réparation selon les règles 29.1, 30.1 ou 30.2 des RCV. (en fonction qu'il y est eu le Pavillon P, I ou Z au signal préparatoire. Les concurrent ont maximum 4 minutes pour réparer.</p>	
 <p>1er Substitut</p>		<p>Rappel Général. Le signal d'Avertissement sera envoyé 1 minute après l'affalé.</p>	
 <p>Pavillon C</p>		<p>Le position de la Marque suivante a été changée.</p>	
 <p>Pavillon S</p>		<p>Le Parcours a été réduit.(Règle 32.2 des RCV). La ligne d'arrivée doit être entre la marque à contourner et le mât du bateau comité arborant le Pavillon S</p>	

 Pavillon M		L'objet portant ce signal remplace une marque manquante	
 Pavillon N		Toutes les Courses dont le départ a été donné sont annulées. Revenez sur la zone de départ. Le signal d'avertissement sera fait 1 min après l'affalé, sauf si à ce moment la course est à nouveau annulée ou retardée	
 Pavillon N / H		Toutes les Courses sont annulées. Signaux ultérieurs à Terre.(retour à terre obligatoire)	
 Pavillon N / A		Toutes les Courses sont annulées. Plus de Courses aujourd'hui.	
 Pavillon Bleu	Pas de signaux sonores	Ce bateau du Comité de Course est en position sur la Ligne d'Arrivée.	